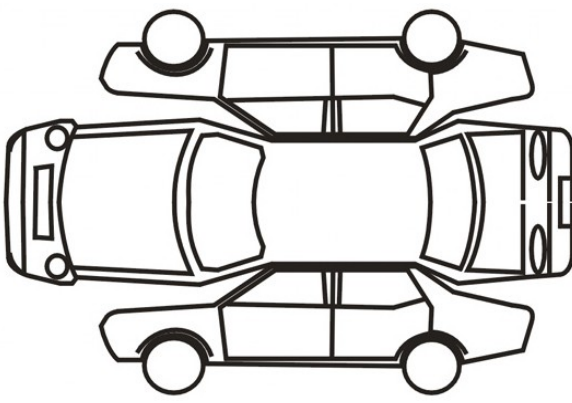


Állapotlap

Gyártmány:	Típus:	Évjárat:
Jármű bejegyzett színe:	Km-számláló állása:	Forgalmi rendszám:
Műszika vizsga lejárata:	Hengerűrtart. (cm3):	Teljesítmény (KW):

Motor:	megfelelő	zajos	nem indítható	átvizsgálandó
Kipufogó:	megfelelő	korrodált	kifűj	átvizsgálandó
Hűtőrendszer:	megfelelő	lyukas	fagyálló %	átvizsgálandó
Tengelykapcsoló:	megfelelő	csúszik	kemény	átvizsgálandó
Fékrendszer:	megfelelő	rázkódik	gyenge/elhúz	átvizsgálandó
Kormánymű:	megfelelő	szoros	olajfolyás	átvizsgálandó
Első futómű:	megfelelő	elhúz	zajos/kopog	átvizsgálandó
Hátsó futómű:	megfelelő	bűg	zajos/kopog	átvizsgálandó
Gumik:	bal.e: %	jobb.e: %	bal.h: %	jobb.h: .%
Akkumulátor:	megfelelő	gyenge	zárlatos	átvizsgálandó
Világító berendezés:	megfelelő	kontakthibás	zárlatos	átvizsgálandó
Fényezés:	gyári	részben javított	50%-ban javított	újra fényezett
Kárpitozás:	megfelelő	kopott	piszkos	szakadt
Szélvédő:	megfelelő	repedt	karcos	kavicsos
Karosszéria:	megfelelő	javított	korrodált	sérült

Egyéb megjegyzések:

Karosszérián mért értékek:	Felsorolások:	
	Korábbi sérülések részletezése	Extrák listája

A jármű Eladója **nyilatkozik** miszerint a gépkocsi általa ismert hibáit nem titkolta el.
Vevő a gépkocsit megtekintette, kipróbálta, az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vette.

Kelt:

.....
Eladó

.....
Vevő